

# Presseinformation

Hameln/Hannover, Deutschland, 30. Mai 2022

# Lenze: Dezentrale Umrichter i-series motec eröffnen neue Perspektiven für energieeffizientes Produzieren

Neue Frequenzumrichter-Generation feiert Premiere auf der Hannover Messe 2022

Steigende Anforderungen an Energieeffizienz und Anlagentransparenz stellen die Industrie vor immer neue Herausforderungen. Pünktlich zur Hannover Messe 2022 bietet der Automatisierungsspezialist Lenze mit den dezentralen Frequenzumrichtern i-series motec dafür eine intelligente, kosten- und energieeffiziente Lösung. Von ihr profitieren vor allem Maschinenbauer- und -betreiber aus der Intralogistik, der Automobilindustrie und der Konsumgüterproduktion.

Im öffentlichen Diskurs nimmt die zunehmende Digitalisierung der Industrie eine Schlüsselrolle ein. Peter Blatter, Leiter Produktmanagement Inverter bei Lenze, sagt hierzu: "Digitalisierung eröffnet auch in der Antriebstechnik Raum für nachhaltige Innovationen. In den Frequenzumrichtern i550 und i650 motec setzen wir intelligente Technologien und umfassende Konnektivität ein. Das eröffnet neue Maßstäbe für effiziente Produktionsprozesse."

### **Digital in jeder Hinsicht**

Mit seinen digitalen Funktionen übernimmt der Frequenzumrichter gleich mehrere Aufgaben: Er fungiert als effizienter Sensor im System, sammelt Daten und leitet diese standardisiert und zuverlässig an IIoT-Plattformen und übergeordnete Edge-Systeme weiter. Die Konnektivität des motec beschleunigt und erleichtert laufende Produktionsprozesse. Die von Lenze bereitgestellte Software Drives DataHub ermöglicht über zahlreiche Kommunikationsschnittstellen einen direkten Zugang zu wichtigen Antriebsdaten. Insbesondere der integrierte IO-Link-Master versorgt



Maschinenbetreiber mit hochwertigen Informationen über die Antriebstechnik. Die in Echtzeit analysierten Sensordaten ebnen den Weg zu Condition Monitoring und Predictive Maintenance. "So erhalten Kunden einen umfassenden Überblick über den Zustand ihrer Maschine, können Service- und Wartungsaktionen vorausschauend planen und sparen dadurch Zeit und Kosten", erklärt Blatter.

Vor und während der Inbetriebnahme leistet der dezentrale
Frequenzumrichter einen essenziellen Beitrag zu einer verbesserten
Wertschöpfungskette, denn wichtige Produktdaten sind jederzeit einsehbar.
Das digitale Typenschild unterstützt Standards für das Asset Management und lässt sich über das Smartphone oder direkt über den Frequenzumrichter lesen.
Dadurch erhalten Maschinenbetreiber einen schnellen und einfachen Zugriff auf relevante Daten wie Produktcode, CAD-Files und Ersatzteilinformationen.

### Durch und durch energieeffizient

Ein wichtiger Hebel zur Einsparung von Energie ist die integrierte

Rückspeiseeinheit des motec. Maschinenbetreiber können sich darauf
verlassen, dass regenerative Energie nicht in Bremswiderständen verloren
geht, da sie automatisch und ohne zusätzliche Hardwarekosten zurück ins Netz
gespeist wird. Außerdem steuert der Umrichter Synchronmotoren komplett
sensorlos an. Als besonders energieeffizient erweist sich das kompakte

Antriebspaket aus Getriebe, Motor und Umrichter. In Kombination sorgen die
drei Komponenten für einen minimalen CO2-Fußabdruck der Anwendung.

Gerade in der Intralogistik werden die Ersparnisse deutlich, denn
Förderstrecken sind durchaus mehrere Kilometer lang, mit tausenden

Antrieben im Einsatz – das summiert sich.

Zusätzlich verbessern Funktionen wie "VFC eco" und "PROFlenergy" die Energiebilanz der Anlage. Kommt zudem Lenzes EASY System Designer zum Einsatz, ist eine optimale Auslegung des Systems garantiert. Die intelligente Software vermeidet Überdimensionierung und führt zu Energieeinsparungen von bis zu 30 Prozent im Vergleich zu vorherigen Auslegungen.

### Leistungsfähig, benutzerfreundlich, sicher

Die Konnektivität des Frequenzumrichters unterstützt das gesamte System und vereinfacht dank neuer steckbarer M12-Push-Pull-Kabeltechnik die



Prozesskette von Anfang an. Blatter betont: "Es gibt keinen Weg, einen Umrichter schneller und zuverlässiger anzuschließen." Spannungslose Parametrierung, einfache Menüführung und praktische Werkseinstellungen sind weitere nennenswerte Features, die die Inbetriebnahme erleichtern.

Mit der integrierten Positionierung meistert der motec zusätzlich dynamische Bewegungsführungen, die zuvor nur ein Servoumrichter erfüllen konnte.

Dadurch erschließen sich neue Applikationen für den Umrichter, sodass weiteres Potenzial für Kosteneinsparungen entsteht. Darüber hinaus führen skalierbare, integrierte Sicherheitsstufen von "STO" über "Extended Safety" mit Funktionen wie "SLS" bis hin zu "Safety over Ethernet" zu einer umfassenden Absicherung der Maschine und garantieren konstante Produktivität. "Insgesamt haben unsere Kunden die Möglichkeit, dezentrale Sicherheitsapplikationen sensorlos, schnell und platzsparend zu lösen", ergänzt Blatter.

Premiere: Auf der Hannover Messe können sich Interessenten selbst von den Vorteilen der i-series motec überzeugen.
Sie finden Lenze in Halle 6, Stand F21.



#### Über Lenze

Lenze ist ein führendes Automatisierungsunternehmen für den Maschinenbau. Mit der Lösungskompetenz aus 75 Jahren Erfahrung ist Lenze ein starker Partner an der Seite seiner Kunden. Das Portfolio umfasst hochwertige mechatronische Produkte und Pakete, leistungsfähige Systeme aus Hard- und Software für die Maschinenautomatisierung sowie Services für die Digitalisierung in Bereichen wie dem Big-Data-Management, Cloud- oder Mobile-Lösungen sowie Software im Kontext des Internet of Things (IoT).

In der Unternehmensgruppe sind weltweit rund 3.700 beschäftigt. Im Rahmen der Wachstumsstrategie wird Lenze in den Bereichen von Industrie 4.0 in den nächsten Jahren weiter verstärkt investieren – mit dem Ziel, Umsatz und Profitabilität weiter zu steigern.

#### www.Lenze.com

## Pressekontakte Lenze-Gruppe:

**Corporate Communications Head of Corporate Communications** Cornelia Müller

Telefon: +49 5154 82-6255

E-Mail: cornelia.mueller@lenze.com

Head of Trade Press & Social Media Ines Oppermann

Telefon: +49 5154 82-1512

E-Mail: ines.oppermann@lenze.com



Immer auf dem neusten Stand unter: www.lenze.com > Unternehmen > Newsroom

### Folgen Sie uns auf:





